Министерство Российской Федерации
по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям
и ликвидации последствий стихийных бедствий

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ВСЕРОССИЙСКИЙ ОРДЕНА «ЗНАК ПОЧЕТА» НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ»
(ФГУ ВНИИПО МЧС РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель начальника
ФГУ ВНИИПО МЧС России
начальник НИЦ ПП и ПЧСП

И.Р. Хасанов

« » 2011 г

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о возможности применения электронных проходных производства фирмы «CARDDEX» на путях эвакуации в зданиях класса функциональной пожарной опасности Ф4

(гарантийное письмо № 025/11 от 2.08.2011)

Начальник отдела **Д.В. Ушаков**

МОСКВА 2011

1. Основание для проведения работы.

Гарантийное письмо №025/11 от 2.08.2011.

2. Цель работы.

Рассмотреть возможность применения электронных проходных производства фирмы «CARDDEX» на путях эвакуации в зданиях функциональной пожарной опасности Ф4.

3. Представленный материал.

На рассмотрение был представлен соответствующий комплект технической документации на электронную проходную (далее Система), в состав которой входят следующие устройства: турникет-трипод электромеханический CARDDEX Страж-02, калитка ограждения «АНТИПАНИКА» CARDDEX OTA-03A с электромагнитным замком, ограждение OTA-02A «Антипаника».

4. Краткая характеристика системы.

Система обеспечивает ограничение допуска людей в здание. В состав системы входят следующие устройства: турникет-трипод электромеханический CARDDEX Страж-02, калитка ограждения «АНТИПАНИКА» CARDDEX OTA-03A с электромагнитным замком, ограждение OTA-02A «Антипаника».

Турникет-трипод электромеханический CARDDEX Страж-02 предназначен для управления потоками людей на проходных, а также их выборочного допуска внутрь/наружу здания.

Калитка ограждения «АНТИПАНИКА» CARDDEX OTA-03A с электромагнитным замком предназначена для управления потоками людей, ограничения зон прохода и быстрой организации открытого пространства для прохода людей, а также для экстренной эвакуации.

Наличие в составе калитки электромагнитного замка позволяет, при помощи дистанционной кнопки или автоматически, при выключении электричества или поступления сигнала от автоматической установки пожарной сигнализации, разблокировать зоны прохода шириной до 1300 мм.

Комплекс ограждений CARDDEX OTA-02 «Антипаника» используется в Системе в совокупности с турникетом и калиткой ограждения для ограничения прохода людей. Ограждения являются быстрооткрываемыми, однако открывание не является автоматическим, а может быть произведено только вручную.

5. Нормативные правовые акты и нормативные документы в области пожарной безопасности, регламентирующие требования к путям эвакуации.

При установке системы в зданиях необходимо руководствоваться положениями и требованиями следующих нормативных правовых актов и нормативных документов в области пожарной безопасности:

- Федеральный закон от 22 июля №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (далее Технический регламент);
- ППБ 01-03 «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации»;
- СП 1.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы».

6. Ограничения применения Системы на путях эвакуации в зданиях.

Система может применяться в зданиях класса функциональной пожарной опасности Ф4 при соблюдении определенных ограничений. А именно:

1) При размещении турникетов и калиток непосредственно перед эвакуационными выходами (вестибюли, холлы):
   - створки калиток должны автоматически разблокироваться при отключении питания по сигналам пожарной автоматики;
   - количество и ширина каждой открывающейся створки должны соответствовать количеству и ширине каждого эвакуационного выхода. Допускается предусматривать суммарную ширину открывающихся калиток равной суммарной ширине эвакуационных выходов, при этом ширина каждой из калиток должна быть не менее 1,2 м;
   - открывающиеся калитки должны быть обозначены соответствующими знаками для упрощения прохода людей при чрезвычайной ситуации;
   - размещение всей конструкции не должно ухудшать условий эвакуации из помещения, в котором она размещена (заужение эвакуационных путей, наличие поворотных участков и т.д.)
2) При размещении турникетов и калиток на путях эвакуации:
   - створки калиток должны автоматически разблокироваться при отключении питания по сигналам пожарной автоматики;
   - ширина открывающихся створок должна соответствовать требованиям нормативных документов в области пожарной безопасности в части ширины дверей на путях эвакуации;
   - открывающиеся калитки должны быть обозначены соответствующими знаками для упрощения прохода людей при чрезвычайной ситуации;
   - размещение всей конструкции не должно ухудшать условий эвакуации на путях эвакуации (занижение минимальной шири-

ны эвакуационных путей, размещение Системы на поворотных участках и т.д.).

Для обоих рассмотренных случаев проектирование пути эвакуации непосредственно через турникет не допускается, поскольку он не обеспечивает беспрепятственность движения. Кроме того, при наличии на путях эвакуации Системы в соответствии с требованиями Технического регламента должен быть проведен расчет пожарного риска, так как нарушаются требования СП 1.13130.2009.

В дополнение к указанным ограничениям, Систему не допускается размещать непосредственно в лестничных клетках. Проверка работы Системы при чрезвычайной ситуации должна осуществляться не менее одного раза в месяц с составлением соответствующих актов.

7. Выводы.

Применение электронных проходных производства фирмы «CARDDEX» (турникет-трипод электромеханический CARDDEX Страж-02, калитка ограждения «АНТИПАНИКА» CARDDEX ОТА-03А с электромагнитным замком, ограждение ОТА-02А «Антипаника») на путях эвакуации в зданиях функциональной пожарной опасности Ф4 может быть допущено при условии соблюдения ограничений, установленных в п. 6 настоящего заключения.

Старший научный сотрудник отд. 3.4 Барановский А.С.